

Váš dopis zn. Elektronická žádost č. SZ-1677  
Ze dne 18. 1. 2022  
Naše zn. 7509/2022-SŽ-OR OVA-OPS  
Č. spisu 061/2022/OPD  
Listů/příloh 4/2

Vyřizuje Ing. Roman Hučko  
Tel./Mobil +420 724 644 339  
E-mail Hucko@spravazeleznic.cz

Datum 24. února 2022

Šimáček Tomáš, Ing.  
Luleč 407  
68303 Luleč

E: [simacek@edma.cz](mailto:simacek@edma.cz)

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OR Ostrava“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, tento

### **Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

pro stavbu:

Název stavby: **Obslužná komunikace z ul. Vazová, Uherský Brod**  
Místo stavby: **k. ú. Uherský Brod**  
Trať/žkm: **č. 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průmysk /dle KJŘ/; km 115.850 – 115.940; vpravo trati**  
TUDÚ: **2302R1 žst. Uherský Brod**  
Dotčený pozemek: **p. č. 1751/7 v k.ú. Uherský Brod (České Dráhy, a.s.)**  
Stavebník: **Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 01 Uherský Brod**  
Žadatel: **Ing. Tomáš Šimáček, Luleč 407, 683 03 Luleč**

Podle předložené dokumentace pro účel společného územního a stavebního řízení se jedná o realizaci komunikace v k. ú. 772984 Uherský Brod v ochranném pásmu trati Brno - Vlárský průmysk v km cca 115,850-115,940 vpravo trati ve směru kilometráže trati. Předmětem stavby je vybudování přístupové komunikace pro přístup k areálu firmy RACIOLA a nakládací rampě u koleje č. 8 v žst. Uherský Brod včetně vybudování plochy pro otáčení vozidel-obratiště. Součástí stavby je i odvodnění komunikace. Stavbou je dotčen pozemek ve vlastnictví ČD, a.s., p. č. 1751/7 v k. ú. 772984 Uherský Brod.

**Správa železnic se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy a zčásti v obvodu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

#### **1. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)**

/Ing. Tomáš Vašíček, M: 606 720 423, E: [VasiceT@spravazeleznic.cz](mailto:VasiceT@spravazeleznic.cz)/

- Zákres kabelů silnoproudu v příloze, pokud dojde k provádění zemních prací v jejich ochranném pásmu nutno požádat o vytyčení viz vyjádření SEE č. j. 101/2022 ze dne 27. 1. 2022 (příloha č. 1).

## 2. **Správa tratí Olomouc (ST Olomouc)**

/Ing. Radek Holíš, M: 725 344 876, E: [Holis@spravazeleznice.cz](mailto:Holis@spravazeleznice.cz)/

- Žádáme o písemné oznámení data, min. 15 dnů před zahájením stavebních prací na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava. Stavebním dohledem za Správu železnic bude určeno **Provozní středisko Správy tratí Olomouc, traťový okrsek Kunovice** (vedoucí provozního střediska p. Němec Josef, E: [NemecJ@spravazeleznice.cz](mailto:NemecJ@spravazeleznice.cz), M: 724 484 925). Před započítím prací zde projednejte stavbu, popř. předejte příslušnou dokumentaci. Před ukončením stavebních prací provede investor a stavební dohled Správu železnic zápis o ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, který zašle na OR Ostrava, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb (E: [orovasek@spravazeleznice.cz](mailto:orovasek@spravazeleznice.cz)).

## 3. **Odbor přípravy staveb - investiční oddělení**

/Šponar Bohumil, Ing., MBA, M: 725 856 980, E: [Sponar@spravazeleznice.cz](mailto:Sponar@spravazeleznice.cz)/

- V dané lokalitě má Správa železnic zpracovanou a schválenou studii proveditelnosti na elektrizaci a modernizaci tratě. Tato stavba by neměla být v kolizi. Nicméně se jedná o přístup na nákladíště a je nutné splnit podmínky stanovené ve vyjádření PO Valašské Meziříčí viz níže.

## 4. **Provozní obvod Valašské Meziříčí**

/Jan Bortel, M: 602 783 538, E: [Bortel@spravazeleznice.cz](mailto:Bortel@spravazeleznice.cz)/

- Za konec obratiště dát dopravní značení umožňující dále vjezd pouze vozidel, které provádí nakládku a vykládku do žel. vozidel a vozidel Správy železnic pro údržbu a kontrolu.
- V ŽST Uherský Brod se hodně na koleji č. 7 nakládá, proto je zapotřebí dohodnout realizaci stavby tak, aby co nejkratší dobu byl znemožněn příjezd ke kolejím č. 7 a č. 9.
- Termín znemožnění příjezdu ke kolejím č. 7 a č. 9 nutno oznámit dopravcům nejméně 1 měsíc dopředu, aby si mohli jejich zákazníci zajistit nakládku v jiné ŽST.

## 5. **Odbor obchodních činností (OOC)**

/Bc. Ivo Horák, M: 602 789 201, E: [HorakI@spravazeleznice.cz](mailto:HorakI@spravazeleznice.cz)/

- Požadujeme dořešit majetkoprávní vztahy k pozemku Správy železnic.
- Záměrem nedojde k dotčení nemovitostí v právu hospodaření Správy železnic, nedojde k dotčení zájmů OOC OR Ostrava.
- Dotčený pozemek p. č. 1751/7 v k. ú. Uherský Brod je v majetku ČD, a.s.
- V ÚMVŽST je pozemek určen k převodu ke Správě železnic. Požadujeme řešit majetkoprávní vypořádání stavby a dle výsledku požadujeme upravit ÚMVŽST, dojde-li ke změně rozsahu pozemku k převodu na Správu železnic.
- V případě dočasného záboru pozemku požadujeme uzavření nájemní smlouvy. Žádost je nutné zaslat min. 1 měs. před zahájením prací. Kontaktní osoba: p. Rabenseifnerová, M: 725 774 295, E: [Rabenseifnerova@spravazeleznice.cz](mailto:Rabenseifnerova@spravazeleznice.cz).

## 6. **Oddělení prevence hybridních hrozeb /OPHH-SRBV/**

/Ing. Čestmír Krížek M: 602 162 827, E: [KrizekC@spravazeleznice.cz](mailto:KrizekC@spravazeleznice.cz)/

- Zhotovitel se zavazuje řídit při všech pracích na díle, v souladu se zákonem o drahách č. 266/1994 Sb. ve znění p.p., příslušnými interními předpisy SŽ Bp1 (Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací) a SŽ Bp3 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace). Dokumenty jsou k dispozici na webu SŽ: <https://www.spravazeleznice.cz/dodavateleodberatele/vstup-do-provozovane-zdc>
- Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy pravidla pro zajišťování vstupů do kolejíště a na drážní pozemky v ochranném pásmu dráhy.

## 7. Oddělení požární prevence /OPP/

/Ing. Jakub Vaněk, M: 727 950 463, E: [VanekJak@spravazeleznic.cz](mailto:VanekJak@spravazeleznic.cz)/

- Při provádění stavebních prací musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních prací nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.
- Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky vyhlášky č. 87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách. A dále v předložené části projektové dokumentace „B – Souhrnná technická zpráva“ je odkazováno na zrušené nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů (zrušeno k 28. 11. 2017). Doporučujeme odkazovat na platné nařízení vlády č. 375/2017, o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

## 8. Odbor přípravy staveb - Oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany

/Ing. Pavel Kracík, M: 727 827 272, E: [Kracik@spravazeleznic.cz](mailto:Kracik@spravazeleznic.cz)/

- Pro trať č. 340 a 341 byla dne 23. 03. 2021 schválena Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou ve variantě LVB-120. V této SP byla schválena modernizace a elektrizace trati střídavou napájecí soustavou AC 25 kV, 50 Hz. V SP byla navržena modernizace ŽST Uherský brod vč. její elektrizace. Projekty by neměly být dle přiložené dokumentace v konfliktu (příloha č. 2).

## 9. Ostatní

- Stavba se nachází na pozemcích ČD, a.s. p. č. 1751/7, v k. ú. Uherský Brod. Z tohoto důvodu je potřebné projednat realizaci stavby se správcem pozemků – České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc. Kontaktní pracovník: **Ing. Petra Čechová**, M: 602 524 572, E: [cechova@rsm.cd.cz](mailto:cechova@rsm.cd.cz).
- Stavebník ani žádný jiný budoucí majitel stavby nebude po Správě železnic ani ČD, a.s. požadovat realizaci žádných opatření či úhradu nákladů plynoucích z důsledků provozování dráhy.
- Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah) v platném znění. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
- **Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu** ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění. Na žádost stavebníka bude Drážním úřadem v Olomouci, Nerudova 1, vydán Souhlas se stavbou ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ještě před vydáním společného povolení příslušným stavebním úřadem.
- Kopii uvedeného souhlasu ke zřízení stavby vydaného Drážním úřadem (vč. kopie ověřeného výkresu situace stavby) požadujeme dodat na Správu železnic, OŘ Ostrava, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb.  
(E: [orovasek@spravazeleznic.cz](mailto:orovasek@spravazeleznic.cz))

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky včetně příloh tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek společného povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní souhlas, stavební povolení apod.), je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

### **Ing. Jiří Macho**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Příloha č. 1 - Vyjádření SEE, OŘ Ostrava, č. j. SEE 101/2022 ze dne 27. 1. 2022

- Vyjádření
- Zákes silnoprdu

Příloha č. 2 – Schéma části „Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou“ v žst. Uherský Brod

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2511139

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 62310bfd-e102-4e27-b92a-d41bc9a35961

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Roman HUČKO)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.02.2022 08:51:04



5b9d3196-15b0-453b-a1e7-633ffc51a8d6